

ESTUDIO SOCIO-PROFESIONAL DEL VECINDARIO PORTUENSE DE 1705 DESDE UNA PERSPECTIVA AMERICANISTA

El presente estudio se ha basado en un vecindario que se encuentra inserto en el libro de Actas Capitulares del año 1705. Este es el único vecindario que ha sido hallado incluido dentro de estos libros. Los restantes padrones de vecinos de El Puerto en la Edad Moderna se encuentran registrados en el Índice de Papeles Antiguos de Rubio de Espinoza, siendo los más antiguos los de 1563, 1639 y 1647, los tres con fines fiscales: Por lo tanto, nos encontramos ante el primer vecindario del siglo XVIII (1).

Su objetivo, en contraposición con el de los tres anteriores, era el militar: «apronto de milicias». Dicho objetivo y la fecha en que fue elaborado el vecindario son de por sí significativos. Hacia sólo tres años que se había producido la primera acción militar de la Guerra de Sucesión. Este hecho se sitúa en la bahía gaditana. Nos referimos a la invasión y saqueo de las poblaciones de esta zona por parte de la flota angloholandesa en el año 1702 (2).

Los diversos autores consultados coinciden en señalar que la ciudad quedó arruinada. Las pérdidas económicas que sufrieron comerciantes y mercaderes fueron enormes: sus almacenes repletos de diversos productos procedentes de las colonias fueron destruidos o robados. Numerosos cargadores de Indias, dada la falta de defensas en la ciudad para hacer frente a ataques como el recién ocurrido, decidieron emigrar a Cádiz, ciudad mejor guarnecida que El Puerto de Santa María (3).

(*) Licenciada en Historia

- (1) Archivo Municipal de El Puerto de Santa María (en adelante AMPSM). Actas Capitulares (en adelante AC), Tomo 22, F. 102-161. Este vecindario fue hallado durante la elaboración de mi Memoria de Licenciatura que consistió en un *Catálogo de los acuerdos de interés americanista de las Actas Capitulares de 1701 a 1800*. Inédita. Facultad de Filosofía y Letras de Cádiz, 1986.
- (2) SANCHO MAYI, Hipólito: *Historia de El Puerto de Santa María desde su incorporación a los dominios cristianos hasta 1800*. Cádiz, 1943, Escelicer, pp. 402-411; IGLESIAS RODRIGUEZ, Juan José: *Puerto de Santa María*. Cádiz, 1985, Diputación, pp. 67-68; CALVO POYATO, José: «Atacan los ingleses. Estragos y pillaje en la bahía de Cádiz a comienzos de la Guerra de Sucesión», *Rev. Historia* 16, año VIII, n.º 85, mayo de 1983, pp. 29-36.
- (3) *Ibidem*; Ver a propósito de la falta de fortificaciones adecuadas en la bahía gaditana ACEDO ROMERO, Salvador: «El Puerto de Santa María en el ataque inglés de 1625», *Rev. D'Aquí y de antes*, 1988, pp. 25-33.

En 1705 los ecos de la tragedia vivida por la ciudad tres años antes aún no se habían apagado. Ello se desprende de la lectura de dos acuerdos adoptados por el Cabildo de la ciudad.

En la sesión del Cabildo de 25 de julio de 1705 se acuerda confeccionar un nuevo vecindario por necesidades militares, al haberse perdido los anteriores, junto con otra documentación del archivo, durante la invasión (4).

El día 30 del mismo se celebra una nueva reunión y se adopta el acuerdo de solicitar al Duque de Medinaceli, Don Luis de la Cerda (5), señor de la ciudad, que interceda ante el Rey para «...exceptuar a estos vecinos de concurrir a otra parte que no sea esta ciudad en donde son tan precisos por ser como son estas costas tan amenazadas y verdaderamente son el antemural de las Andaluzias» (6).

Como hemos visto hasta ahora los inicios de la Guerra de Sucesión tuvieron lugar en nuestro suelo y el temor a nuevos ataques estaba en el ánimo de todos, de ahí la preocupación reflejada en esta sesión ante la marcha de los hombres útiles de la ciudad.

Es, pues, en este momento cuando se elabora el vecindario que nos ocupa y al que nos hemos acercado de forma crítica y prudente conociendo sus limitaciones, su carácter defectivo y la relativa fiabilidad de sus datos. Sin embargo a partir de ellos puede derivarse el perfil de la sociedad portuense de principios del siglo XVIII con cierta aproximación.

El vecindario original que va a ser objeto de nuestro estudio, acompaña al acuerdo de la sesión del Cabildo de 30 de julio. Los datos muestran, de forma sorprendente, que fue realizado tan sólo en cinco días, el 25 de octubre se ordena y el 30 aparece acompañando al acuerdo.

Para su ejecución se había procedido a dividir la ciudad en «cuarteles» (distritos o términos en que se divide una ciudad para un mejor gobierno económico y civil del pueblo). En el acuerdo de 25 de julio se dice que fueron seis, pero una vez comprobado el original del vecindario y el cuadro resumen que se incluye al final, resultaron ser siete cuarteles.

No hubo uniformidad de criterios a la hora de recoger los datos, así aparecen cuarteles muy ricos en información y en los que se anotan el nombre, apellido, edad, estado civil, si habita casa propia o arrendada,

(4) AMPSM.— AC, Tomo 22, F. 91 v.— 92.

(5) Este duque muere en 1707 en la fortaleza de Navarra, encarcelado por orden del Rey Felipe V. Hipólito Sancho dice que la postura del Rey fue inexplicable, pues el duque lo apoyó en su causa por conseguir la corona española. Ver Sancho MAYÍ, Hipólito: *Op. cit.*, p. 345.

(6) AMPSM.— AC, Tomo 22, F. 162-163 r.

a veces el nombre del propietario, si estaba impedido, si tenía hijos, en ocasiones el número y rara vez la edad y por último la profesión. Otros cuarteles, en cambio, aportan escasos datos: nombre, apellido y nacionalidad o nombre, apellido y profesión. En el caso de las mujeres suele aparecer a veces sólo su nombre.

Como podemos apreciar la celeridad con que fue elaborado, las imprecisiones que contiene, su propia falta de uniformidad, son factores a tener en cuenta a la hora de analizar el vecindario e interpretar su información. Sin embargo, la profesión es el dato que aparece en la mayoría de los casos, y va a ser esencial para llevar a cabo un estudio como el que nos hemos propuesto, es decir, el estudio socio-profesional de este vecindario desde una perspectiva americanista.

No vamos a descubrir ahora la importancia de El Puerto en la Edad Moderna en relación con América, hecho totalmente evidente y que los historiadores locales ya han manifestado. Hemos querido comprobar, a través de este trabajo, cómo materializa esta importancia en un momento determinado de la historia portuense, concretamente en 1705.

Hasta ahora se había considerado como fecha del despegue económico de la bahía gaditana el año de 1717, cuando se efectúa el traslado de la Casa de la Contratación a Cádiz. Sin embargo, otras opiniones, podríamos citar entre ellas las de Domínguez Ortiz, García-Baquero y Ravina (7), apuntan a que este traslado se hizo para reconocer una situación que existía ya de hecho. Es decir, como señala García-Baquero (8), se confirma de forma oficial el cambio en el centro de gravedad del comercio colonial, aunque de hecho, hacía ya bastantes años que dicho cambio se había producido. Aproximadamente desde 1679-1680 las flotas y galeones tenían su salida y llegada en la Bahía de Cádiz (9). Teniendo en cuenta dichas opiniones este traslado supuso para Cádiz y las poblaciones de su bahía la consolidación de su auge y prosperidad preexistentes. Y como afirman Juana Gil y Bermejo y Pablo Emilio Pérez-Mallaína en un tra-

(7) DOMINGUEZ ORTIZ, A.: «La burguesía gaditana y el comercio de Indias desde mediados del siglo XVII hasta el traslado de la Casa de Contratación». En *La Burguesía mercantil gaditana (1650-1868)*. Cádiz, 1976. Instituto de Estudios gaditanos, p. 5; GARCIA-BAQUERO, A.: *Cádiz y el Atlántico*, Cádiz, 1988. Diputación, p. 105; RAVINA, M.: *El pleito Cádiz-Sevilla por la Casa de la Contratación. Memorial de Francisco Manuel Herrera, 1726*. Cádiz, 1984. Diputación, p. 62.

(8) GARCIA-BAQUERO, *Ibidem*.

(9) RAVINA, *Ibidem*.

bajo conjunto (10), «el traslado de la Casa de la Contratación a Cádiz en 1717, fue sólo el acto final de la supremacía gaditana y en modo alguno causa de ella».

En el caso de El Puerto, como señalan los historiadores locales (11), se asistía ya en el siglo XVII al engrandecimiento del comercio colonial y al surgimiento de una aristocracia mercantil de origen, fundamentalmente, vasco-navarro y extranjero. Podría afirmarse entonces que El Puerto vivía una época de esplendor, cortada brusca y momentáneamente por la invasión de 1702. Así, pues, a la luz de la información que de este vecindario se desprenda trataremos de ver si se confirma o desmiente tal afirmación, y si El Puerto era en estos momentos, como tantas veces se ha dicho, un foco de atracción tanto de capitales como de población nacional y extranjera.

Centrándonos ya en lo que va a ser nuestra interpretación citaremos los puntos que van a ser tocados. Estos puntos son los siguientes:

- 1.— Breves consideraciones sobre el número de vecinos.
- 2.— Comentario al cuadro resumen de los distintos sectores profesionales.
- 3.— Desglose de aquellos sectores en los que aparecen profesiones en relación con América. Diversificación profesional y proporción de vecinos que se dedicaban a estos oficios.
- 4.— Proporción de vecinos extranjeros con profesiones relacionadas con América.
- 5.— Distribución urbana de estas profesiones.

1.— Breves consideraciones sobre el número de vecinos

El vecindario registra un total de 1.599 vecinos; aplicando el coeficiente 4 la población resultante sería de unos 7.000 habitantes. Si comparamos el número de habitantes en 1705 con el que había en esta ciudad en el año 1693, alrededor de 10.000 (12), observamos una diferencia de

(10) GIL-BERMEJO GARCIA, Juana y PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio: «Los andaluces en la navegación transatlántica: la vida y la muerte en la carrera de Indias a comienzos del siglo XVIII». En *Andalucía y América en el siglo XVIII*. Sevilla, 1985. Escuela de Estudios hispanoamericanos. p. 273.

(11) SANCHO MAYI, op. cit. pp. 347-358; IGLESIAS RODRIGUEZ, Op. cit. pp. 62-63.

(12) IGLESIAS RODRIGUEZ, op. cit. p. 51.

3.000 habitantes. La población disminuyó en estos años alrededor de un 30%.

Podríamos dar como explicación más clara e inmediata de tal descenso las consecuencias que tuvo para la ciudad la invasión de 1702: ruina, temor a que tuvieran lugar hechos similares y consiguiente emigración a zonas mejor protegidas. Este hecho fue también catastrófico para Puerto Real que vio disminuir notablemente su población tras la invasión (13). Sin embargo tal descenso no pudo ser debido sólo a este suceso. Las guerras de principios de siglo, las crisis de subsistencia, las epidemias, etc. seguían afectando a la población española y, sin duda, influirían en su descenso. Nadal señala que el siglo XVIII significó el comienzo de un nuevo ciclo demográfico (14). Como apunta García-Baquero (15), estudios más recientes sobre el desarrollo de la población española en el siglo XVIII tienden a matizar la idea del crecimiento explosivo, insistiendo más bien en un ritmo estabilizado del crecimiento.

En el caso de El Puerto a principios de siglo podría aplicarse lo dicho hasta ahora. Con todo, Juan José Iglesias precisa que la baja cifra de población portuense en 1705 no representa la realidad poblacional de la época y podría responder además al propio carácter militar del vecindario en el que no son descartables las ocultaciones (16).

2.— Comentario al cuadro resumen de los distintos sectores profesionales

Para la realización de este cuadro nos hemos basado en el Vecindario de 1705. A pesar de las críticas a las que lo sometimos anteriormente, podemos obtener a partir de él una información aproximada sobre las actividades profesionales y, más concretamente, sobre aquellas actividades relacionadas directa o indirectamente con América, de El Puerto en aquel momento.

La población activa, un total de 1.050 personas constituye un 15% de la población total aproximada que estimábamos en 7.000 personas.

(13) MUÑOZ OREJÓN, Antonio, y otros: *Puerto Real*. Cádiz, 1983. Diputación, p. 54.

(14) NADAL, Jordi: *La población española (siglos XVI al XX)*. Barcelona, 1986, Ariel, p. 87.

(15) GARCÍA-BAQUERO, op. cit. pp. 6-7.

(16) IGLESIAS RODRIGUEZ: *Una ciudad mercantil en el siglo XVIII. El Puerto de Santa María: Demografía, sociedad y economía*. Tesis doctoral, inédita. Facultad de Filosofía y Letras de Sevilla, 1988, pp. 60-63.

El sector primario que englobaría: agricultura, pesca y actividades extractivas (salinas y canteras), agrupa a 160 personas, cantidad que representa un 15,2% del total de la población activa. Dominando en él la agricultura sobre la pesca.

El sector secundario comprende las siguientes actividades: construcción y reparación de navíos, textil (sastres, botoneros, cordoneros, sombreroeros), construcción, madera, metal, piel, cuero, oficios artesanos y alimentación. Este último subsector (alimentación) es el que sobresale claramente sobre los demás. El sector secundario agrupa a un total de 192 personas y representa un 18,2% de la población activa.

Por último nos referimos al sector terciario, que agrupa los siguientes subsectores: religiosos, comercio, profesiones liberales, transporte, cargos de la administración, rentas, servicio doméstico, ausentes en Indias, etc. Son un total de 698 personas, cifra que supone un 66,4% de la población activa. Bernal, Collantes y García-Baquero en su estudio «Sevilla de los gremios a la industrialización» señalan que la población adscrita al sector terciario en los pueblos de la bahía gaditana, tras las repercusiones por la obtención de Cádiz del monopolio comercial en el siglo XVIII, adquiere unos niveles superiores a los que son normales en los restantes lugares (17). Dan la cifra de un 48% de población activa que se ocupa en el sector terciario, una vez que ha tenido lugar el traslado de la Casa de la Contratación a Cádiz. Pero nos encontramos en 1705 y el volumen de población encuadrado en este sector es muy elevado, un 66,2% de la población activa. Esta notable diferencia en los porcentajes podría deberse al predominio del subsector ejército, que con 256 personas sobresale considerablemente sobre los demás y cuya elevada cifra podría ser reflejo de la situación de guerra que se vivía en el país y en concreto en esta zona a principios del siglo XVIII.

Así pues, estas cifras ponen de manifiesto la clara preponderancia del sector terciario en esta ciudad, aún antes de producirse el traslado de la Casa de la Contratación a Cádiz.

Los datos relacionados anteriormente quedan resumidos en el siguiente cuadro.

(17) BERNAL, COLLANTES Y GARCÍA-BAQUERO: «Sevilla de los gremios a la industrialización». En *Estudios de Historia Social*. Madrid, 1978, Instituto de Estudios de Sanidad y Seguridad Social. Madrid, 1978, Instituto de Estudios de Sanidad y Seguridad Social, Núm. 5-6, p. 75.

CUADRO I
DESGLOSE, POR SECTORES, DE LA POBLACION ACTIVA
DE EL PUERTO EN 1705

SECTORES	Nº DE VECINOS	% RESPECTO A LA POBLACION ACTIVA
PRIMARIO	160	15,2
SECUNDARIO	192	18,2
TERCIARIO	698	66,4
TOTALES	1.050	100

3— Desglose de los sectores en que aparecen profesiones relacionadas con América

Hemos entresacado de entre los tres sectores aquellos en los que aparecen profesiones o actividades directa o indirectamente relacionadas con América. Así del sector secundario y dentro del subsector «Construcción y reparación de navíos», tomamos a los calafates, carpinteros de ribera y armada, algunos de ellos navegantes al mismo tiempo en flotas y galeones; y en el subsector «Construcción, madera», a los toneleros. Industria esta última que con el paso del tiempo se convertiría en una de las más importantes de El Puerto por el papel que desempeñaría en la exportación.

Dentro del terciario, subsector «Ejército», tomamos a aquellas personas adscritas a las flotas, galeones y armada de Indias, ya como marineros, artilleros, condestables, despenseros, guardianes, contraamaestres, etc. En el subsector «Comercio» nos limitamos a los comerciantes, mercaderes, negociantes y cargadores de Indias. En el subsector «Transportes» a los navegantes a Indias y, por último a los ausentes en Indias. Como puede observarse, encontramos una serie de actividades en las que se aprecia claramente su relación directa con Indias, al parecer debidamente especificadas.

No obstante, hay otros grupos, entre los que podemos citar a los cosecheros, nobles comerciantes, propietarios de navíos, etc. que no han podido ser contabilizados por no aparecer en el vecindario como tales, sino como caballeros notorios o hidalgos. En el caso de El Puerto nos referimos a esa aristocracia mercantil que surge en el siglo XVII y que no per-

día su nobleza por ejercer el comercio (18). Así, de las 92 personas que se encuentran registradas como caballeros o hidalgos, no hay duda de que un número considerable de ellos podría ser vinculado, por ejemplo al gremio de cosecheros, al grupo de los propietarios agrícolas o al de los cargadores de Indias. García-Baquero nos recuerda que uno de los sectores sociales directamente beneficiado por el tráfico colonial fue el de los cosecheros, sector que constituye el campo de actuación de la nobleza introducida en el comercio (19). Citemos los apellidos Vizarrón y Reinoso Mendoza, entre otros, anotados en el vecindario en calidad de nobles y no por el ejercicio de una actividad mercantil; o de la Batistina Gallo, viuda de Roberto Wintuisen, que algunos años después de 1705 aparecerá en Actas Capitulares como cosechera y cargadora de Indias.

Así pues, el número total de personas que se dedican a actividades relacionadas directa o indirectamente a América es de 256, cifra que representa un 24,3% de la población activa.

El cuadro II, que presentamos a continuación, refleja el número de vecinos que se dedicaba a actividades relacionadas con América por sectores de ocupación y el porcentaje que representa cada uno de ellos con respecto al total de vecinos ocupados en dichas actividades y también con respecto a la población activa.

CUADRO II
VECINOS PORTUENSES CON ACTIVIDADES
RELACIONADAS CON AMERICA, POR SECTORES
PRODUCTIVOS, EN 1705

Sector Primario			
Sector Secundario	25	9,7	2,3
Sector Terciario	231	90,2	22
Totales	256	100	24,3

Las personas cuyos oficios se relacionan con América de forma más o menos directa, se encuadran en un porcentaje muy elevado, algo más

(18) SANCHO MAYI: *op. cit.* p. 345-358

(19) GARCIA-BAQUERO: *op. cit.* p. 567.

del 90%, en el sector terciario, como puede apreciarse en el cuadro precedente.

Sólo nos queda ya comenzar el desglose de los sectores secundario y terciario. Dentro del sector secundario y en el subsector «Construcción y reparación de navíos» encontramos a 13 personas entre calafates, carpinteros de ribera y armada y navegantes y calafates a un tiempo. Los porcentajes con respecto a la población activa, al sector y a los vecinos con actividades relacionadas con América son poco relevantes. Algo similar ocurre con el subsector «Construcción y madera» que presenta a 12 toneleros. Estos porcentajes quedan reflejados en el Cuadro III.

CUADRO III
DESGLOSE DE LOS VECINOS PORTUENSES DEL SECTOR
SECUNDARIO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS
CON AMERICA EN 1705

SUBSECTORES	Nº	% SECTOR (192)	% P. ACTIVA (1050)	% RELACION AMERICA (256)
Construcción y reparación de navíos: ca- lafates...	13	6,7	1,2	5
Construcción y madera: to- neleros	12	6,2	1,1	4,6
Totales	25		2,3	—

Como observamos en el Cuadro I el sector terciario en su conjunto representa el 66,4% de la población activa. Mientras los sectores primario y secundario andaban muy parejos, éste se despega considerablemente de ellos. El ejército y el comercio son los dos subsectores con un mayor volumen de ocupación dentro del sector terciario.

Por lo que respecta a la actividad comercial, ésta comprende un total de 116 personas. De estas 116, 77 son comerciantes, mercaderes, negociantes y cargadores de Indias. De esta última cifra, sólo 12 españoles se dedicaban a actividades comerciales en relación con América, y según se especi-

fica en el vecindario, únicamente dos de ellos eran cargadores de Indias y tres eran mujeres, viudas, y a las que denomina mercaderas. Los 65 que quedan para cubrir los 77 eran extranjeros, de ellos nos ocuparemos en el punto número 4.

CUADRO IV
PROPORCION DE COMERCIANTES A INDIAS, ESPAÑOLES
Y EXTRANJEROS AVECINADOS EN EL PUERTO EN 1705

	Nº	% respecto a los comerciantes indianos (77)
Españoles	12	15,5
Extranjeros	65	84,5
Totales	77	100

Si observamos el cuadro IV, correspondiente al sector terciario, en el que se reflejan los porcentajes relativos a los distintos subsectores en conexión con América, el comercial representante algo más de la cuarta parte del total de vecinos que se dedican a actividades americanistas.

En el ejército encontramos un total de 256 personas que desempeñan diferentes actividades dentro del ámbito militar. Resulta curioso observar que esta cifra es igual a la del total de vecinos adscritos a actividades relacionadas con América. De estos 256 vecinos, 110 trabajan en flotas, galeones, armada de Indias, etc. Esta cifra representa algo más de un 42% de los vecinos, con profesiones en relación con América (véase cuadro IV).

Los dos subsectores vistos hasta ahora son seguidos a una considerable distancia por el de los ausentes en Indias: 31 en total. Sólo en el caso de tres ausentes se especifica su oficio: dos artilleros y un marinero, en los demás casos no conocemos la profesión. También hay ocasiones en que es el nombre de la esposa el que aparece y no el del marido ausente. Los navegantes a Indias son un total de 14, dos de ellos eran además artilleros en flotas y galeones. Sólo en el caso de uno de ellos se hace alusión a su procedencia geográfica: José Arestigueta de Vizcaya.

CUADRO V
DESGLOSE DE LOS VECINOS PORTUENSES DEL SECTOR TERCIARIO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON AMERICA EN 1705

SECTOR TERCIARIO

Subsectores	Nº	% Sector (698)	% Subsector	% P. Activa (1050)	% Profesiones en relación América (256)
Comerciantes, negociantes, mercaderes y cargadores de Indias.	77	11,03	66,3	7,3	30,07
Militares en flotas, galeones y armada de Indias.	110	15,7	42,9	10,4	42,9
Ausentes en Indias.	31	4,4		2,9	12,10
Navegantes a Indias.	14	2		1,3	5,4

4.— Proporción de extranjeros con profesiones relacionadas con América

A lo largo de los siglos XVII y XVIII asistimos en nuestra ciudad al establecimiento de numerosas familias de extranjeros, que en su mayor parte se dedicarán al tráfico comercial no sólo con América sino también con otras zonas.

Según los datos recogidos a partir del vecindario de 1705 y para una población total de 7.000 habitantes (aplicando el coeficiente 4 a los 1599 vecinos portuenses), los extranjeros supondrían un 6,2% de la población portuense. De los 110 extranjeros que residían en esta ciudad en el año 1705, 65 se dedicaban al comercio americano. Así pues, el 59% de los extranjeros estaban relacionados con el comercio colonial.

Si recordamos la cifra de 77 comerciantes (véase cuadro IV) podremos apreciar mejor la proporción de extranjeros que ejercían el comercio con América. Esta cifra supone un 84,4% de los 77 comerciantes (véase Cuadro V).

CUADRO VI
COMERCIANTES EXTRANJEROS, AVECINDADOS EN
EL PUERTO EN 1705, RELACIONADOS CON AMERICA

N.º	% sector terciario (698)	% subsector comercial (116)	% población activa (1.050)	% comerciantes con Indias (77)	% individuos relacionados con América (256)
65	9,3	56,03	6,1	84,4	25,3

En su mayoría estos comerciantes eran franceses, flamencos e irlandeses. Los más abundantes eran los franceses: 30 en total, de ellos dos son mujeres, una de ellas viuda y ambas llamadas mercaderas. Siguen a los franceses los grupos flamenco e irlandés, con 12 personas cada uno. Por último, debemos citar otros dos grupos menos numerosos: los italianos (genoveses y florentinos) y los hamburgueses, con 9 y 2 personas respectivamente.

El volumen de extranjeros que en esta época se dedicaba a comerciar con América era considerable. García-Baquero habla de la «paradoja de los excluidos», refiriéndose a los extranjeros, a los excluidos o incapacitados legalmente para intervenir en el comercio colonial, que sin embargo fueron los más beneficiados frente a los propios españoles, que carecían bien de medios o bien de afán de aventura y riesgo (20).

Se demuestra así que El Puerto de Santa María ya a principios del siglo XVIII era un núcleo de atracción de comerciantes de muy diversas nacionalidades, con predominio claro de los franceses, dedicados todos ellos al tráfico comercial con América.

(20) GARCÍA-BAQUERO: op. cit. pp. 496-497.

RELACION DE COMERCIANTES, MERCADERES
Y NEGOCIANTES EXTRANJEROS EN 1705

Franceses

Gaspar	Roberto de la Haya	Guillermo Albertos
José Bafre	Francisco Perteli	Francisco Lefebre
Francisco Buizón	Pedro Gentil	Francisco de Silva
Pedro Durán	Esteban Picot	Juan de Vergel
Pedro Navarrete	Fernando Curtido	Luis Legel
Magdalena Morralla	Pedro Hoisnard	Manuel Guillermin
Juan Bautista Lorente	Juan Benítez	Pedro de las Plazas
Juan Lince	Oliveros Duboi	Jualián Caballero
José Rux	Ana Beloni	Juan Casanova
Francisco Burdela	Alonso Guirvan	Juan Manuel Mirabal

Irlandeses

Timoteo O'Neale	Lucas Craens	Tomás Barón
Miguel Gerardino	Francisco Crean	Bartolomé Rice
Dionisio Omorra	Pedro Lince	Andrés Lincolne
Nicolás Ayluardo	Esteban Ijino	Nicolás Quejo

Flamencos

Agustín Matteri	Justo Esmir	Martín de la Pera
Fernando Filipo	Pedro Monje	Juan Esnoies
Juan Bautista Lefebre	Antonio Geon	Juan Miguel
Matias Wintuisen	Pedro Anguiles	Pedro Tuis

Italianos

Pantaleo Torio, genovés	Jerónimo Digueri, genovés
Sebastián Ansaldo, genovés	Juan Bautista Tambino, genovés
Juan Bautista Onero, genovés	Sebastián Tomás Nozzoli, florentino
Pedro Calegari, genovés	Felipe Nozzoli, florentino
Bartolomé Restan, genovés	

Hambugueses

Rodrigo Francisco de Burger
Pedro Cruger

5.— Distribución urbana de profesiones relacionadas con América

Antes de comenzar con esta distribución veremos brevemente cuál es el reparto de los tres sectores de ocupación (primario, secundario y terciario) a través de los siete cuarteles en que fue dividida la ciudad (Véase el apéndice 2 con relación de cuarteles).

Las profesiones correspondientes a los tres sectores aparecen, por lo general, en todos los cuarteles. Pero encontramos un cierto predominio del sector primario (agricultura, pesca, ...) en los cuarteles primero, tercero y quinto (véase apéndice).

El sector secundario (construcción navíos, obras, textil, piel, metal, artesanía, etc.) se reparte de forma uniforme por todos los cuarteles. Los calafates y los toneleros viven mayoritariamente en los cuarteles quinto y sexto.

Y por último, nos referiremos al sector terciario, que engloba a religiosos, militares, comerciantes, profesiones liberales, transporte, cargos de la administración, etc. Este sector agrupa un elevado número de personas. Predomina con claridad en los cuarteles cuarto, quinto y sexto (zona centro). Y siendo, el sector más significativo en la ciudad en la fecha de este vecindario, vamos a centrarnos en su análisis, y en la localización de las profesiones relacionadas con América por las distintas zonas de la ciudad.

Los vecinos que se dedican al comercio se distribuyen entre los cuarteles cuatro y sexto (centro ciudad). Las calles donde se localiza a este grupo de comerciantes, mercaderes, negociantes y cargadores de Indias son:

Sitio del muelle a los Molinos.

Oficiales (actual Palacio).

Comedias.

Nombre de Jesús.

Manga de Gabán (actual Nevería en uno de sus tramos).

San Bartolomé

Santo Domingo (Todas ellas del Cuarto Cuartel).

Cielo. (hasta la esquina de Lechería).

Muelle siguiendo Luna.

Marín de Cubas (Ganado en uno de sus tramos).

Larga de la Recoba a la calle Cruz de los Calafates (actual Chanca).

Herrería a Curva y Tibantes.

(Comprendidas estas últimas en el sexto cuartel).

Los extranjeros comerciantes, un total de 65, se sitúan fundamentalmente en las calles: Oficiales, Nombre de Jesús, Larga (de la Recoba a la Alhóndiga), Muelle (siguiendo Luna) y Larga (de la Recoba a Cruzada de los Calafates), en los cuarteles cuarto y sexto).

El ejército, y concretamente los empleados en flotas, galeones, armada de Indias, etc., predominan en el quinto cuartel, aunque se extienden por los demás cuarteles de forma uniforme.

Los ausentes en Indias se reparten también de forma uniforme por todos los cuarteles; y los navegantes a Indias predominan en el sexto cuartel.

Y para finalizar, podríamos concluir, que se advierte un claro predominio del sector terciario, y que los extranjeros, en su mayoría franceses, son los que controlan el comercio exterior, sobre todo el colonial. El comerciante español desempeña aquí un pobre papel, aunque hay que tener en cuenta a esos otros comerciantes, cosecheros, burgueses ennoblecidos, que no han sido registrados por su condición de tales, sino por su nobleza, a los que no hemos podido contabilizar.

En definitiva, El Puerto de Santa María, a pesar de haber sufrido tres años antes los rigores de la invasión y el saqueo anglo-holandés, y haber perdido parte de su población a causa de emigraciones, muertes, ...era en 1705 un núcleo de atracción para comerciantes, la mayor parte de ellos extranjeros, que ejercían actividades mercantiles relacionadas con América.

APENDICE

Relación de cuarteles en que fue dividida la ciudad para la elaboración del vecindario de 1705.

PRIMER CUARTEL

Calle Santa Clara
Calle Lechería (desde el Calvario hasta Cielo, actual Cervantes)
Calle Zarza
Calle La Rosa
Calle La Viuda
Calle Soledad (un tramo de la actual Espíritu Santo).

SEGUNDO CUARTEL

Calle Pagador Natera (desde la plaza de la Iglesia)
Calle La Palma
Calle San Francisco (desde el Polvorista)
Calle Santa Lucía
Calle Durango
Calle San Sebastián
Calle Postigo
Calle Capillera
Calle Pozuelo

TERCER CUARTEL

Calle Ganado
Calle Santa Fe
Calle Arena
Calle Mazuela
Calle Espartera (actual yerba)
Calle Ferrer (actual Meleros)
Calle Zarza (en otro tramo)
Calle Cruces
Calle San Juan

CUARTO CUARTEL

Sitio del muelle a los molinos
 Plaza de la Iglesia
 Calle Oficiales (actual Palacio)
 Calle Nombre de Jesús
 Calle Comedias
 Calle Larga (de la Recoba a la Alhóndiga)
 Calle Manga de Gabán (Nevería)
 Calle San Bartolomé
 Calle Santo Domingo
 Calle de la Cárcel
 Plaza del Castillo

QUINTO CUARTEL

Calle Cruz de los Calafates (Chanca)
 Calle Cielo
 Calle Larga
 Calle Ginés de la Fruta
 Calle Diego Niño
 Calle La Victoria (Albareda)
 Calle Espíritu Santo (de esquina de larga a Pozos Dulces).
 Calle La Plata (Angel Urzáiz)
 Ribera de Pozos Dulces)

SEXTO CUARTEL

Calle del Muelle (siguiendo Luna)
 Calle Vicario
 Calle Cielo (a esquina de Lechería)
 Calle Diego Niño (en otro tramo)
 Calle Alpechín (Descalzos)
 Plaza de la Carnecería (plaza de abastos actual)
 Calle de la Munición o Munisa (actual Ribera del Marisco)
 Calle Marín de Cubas (un tramo de ganado)
 Calle Manga de Gabán a la panadería (un tramo de Nevería)
 Calle Muro (Ricardo Alcón desde la Placilla a Larga)
 Calle Tinelo (esquina de Luna, actual Santa María)
 Calle Larga (de Recoba a Cruz de los Calafates)
 Calle La Victoria (de Calafates a Luja)
 Calle Luja

Ribera (desde Cruz de Calafates a Herrería)

Plaza de la Herrería (desde Curva)

Calle de la Jardinería y de la Ternera (de Descalzos a Luja)

Calle Tibantes (segundo tramo de Ricardo Alcón, de Larga a Misericordia)

Calle Caño de la Villa (Ganado entre Larga y Plaza de la Herrería)

Calle Dulce Nombre de Jesús (a esquina de Luna, actual Jesús de los Milagros).

Capilla de las Galeras (actual Plaza de las Galeras).

SEPTIMO CUARTEL

Calle Cantaería

Calle Zarza

Calle Espelete

Calle Cruces (en otro de sus tramos).